

Responsabile scientifico e coordinatore della ricerca: prof. arch. Riccardo Dalla Negra  
 Gruppo di ricerca: Antonello Stella, Andrea Pasquato, Marco Zuppiroli  
 Programma di finanziamento: Ministero degli Affari Esteri

Il gruppo ferrarese, chiamato a concentrare le proprie energie sulla riqualificazione e parziale rifunzionalizzazione dei luoghi identitari disseminati nell'area urbana centrale della città di Zhongshan, ha fin da subito preso coscienza che l'organismo urbano che aveva di fronte, costituiva di per se testimonianza avente valore di civiltà, molto prima e molto più significativamente dei singoli eventi monumentali. Struttura estremamente complessa ma straordinariamente decifrabile, ricca di significati, da salvaguardare quindi, nella realtà materica e soprattutto nei caratteri morfo-tipologici d'insieme. Nell'individuazione dei caratteri formativi alle diverse scale, è risultato di enorme aiuto il costante parallelo con le operazioni di lettura che ormai da tempo vengono condotte in ambito ferrarese. Il complesso organismo territoriale caratterizzato dalla presenza del Pearl River Delta determina, anche in questo caso, il primitivo insediamento. L'aggregato urbano più antico (Sun Wen Xi - Xi Shanshi, e distintamente Sun Wen Zhong) si sviluppa infatti lungo la struttura sinuosa di un probabile paleoalveo (quasi sicuramente già interrato in considerazione della sottile sezione stradale), ove la situazione orografica, lievemente elevata, consente all'abitato di rimanere sempre isolato dall'acqua. Se gli interventi di tipo conservativo riguarderanno primariamente gli edifici a carattere monumentale, importanti interventi di sostituzione dovranno invece concentrarsi nei punti ove il tessuto risulta completamente lacerato. La riproposizione di un tipo maturo, considerato nel punto del processo tipologico in cui esso presenta le maggiori affinità con le esigenze abitative attuali e proposto nei suoi caratteri essenziali e distintivi, deve mirare ad un riammagliamentamento del tessuto in grado di conservare la rete viaria e la trama lottizzativa, studiata in ogni sua mutazione e soprattutto indagata nelle sue modalità aggregative.

